

**ГРОМАДСЬКА СПІЛКА  
«НАЦІОНАЛЬНА АСОЦІАЦІЯ ДОРОЖНИКІВ УКРАЇНИ»  
ГС «НАДУ»**

---

---

**КОДЕКС УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ**

**КОДЕКС 001:2025**

**АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ**

**Методика техніко-економічного обґрунтування  
інвестиційних проєктів з реконструювання, капітального  
ремонтування та відновлення автомобільних доріг  
загального користування**

**Видання офіційне**

**Київ  
2025**

## ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Громадська спілка «Національна асоціація дорожників України» (ГС «НАДУ»)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Громадської спілки «Національна асоціація дорожників України» (ГС «НАДУ») від 16 грудня 2025 р. № 3-Н з 2026—01—01.
- 3 Цей кодекс розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України
- 4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

---

Право власності на цей кодекс усталеної практики належить ГС «НАДУ».  
Заборонено повністю або частково видавати, відтворювати для розповсюдження та розповсюджувати як офіційне видання цей кодекс усталеної практики або його частини на будь-яких носіях інформації без дозволу ГС «НАДУ» чи уповноваженої нею особи  
ГС «НАДУ», 2025

## ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування .....	4
2 Нормативні посилання .....	4
3 Терміни та визначення понять .....	5
4 Загальні положення .....	6
5 Визначення транспортно-експлуатаційних показників ділянки дороги в наявних умовах .....	7
5.1 Середньорічна добова інтенсивність руху та склад транспортних потоків .....	7
5.2 Пікові інтенсивності руху та рівні завантаження дороги рухом ....	9
5.3 Витрати часу на проїзд ділянки дороги за групами транспортних засобів: легковий, вантажний, автобуси .....	12
5.4 Середньорічна швидкість руху у поточному році на ділянках дороги за групами транспортних засобів: легковий, вантажний, автобуси .....	13
5.5 Собівартість перевезень вантажів та пасажирів у наявних умовах за групами транспортних засобів: легковий, вантажний, автобуси	13
5.6 Пасажиромісткість автобусів та коефіцієнт використання пасажиромісткості .....	14
5.7 Пасажиромісткість легкових автомобілів та коефіцієнт використання пасажиромісткості .....	15
5.8 Стан аварійності на ділянці автомобільної дороги .....	16
5.9 Негативний вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище .....	17
6 Визначення транспортно-експлуатаційних показників ділянки автомобільної дороги після покращення дорожніх умов .....	18
6.1 Розрахункова інтенсивність руху .....	18
6.2 Розрахункові пікові інтенсивності руху та коефіцієнти завантаження дороги рухом .....	19
6.3 Очікувана середньорічна швидкість транспортного потоку на ділянці дороги після покращення її транспортно-експлуатаційного стану за групами транспорту: легковий, вантажний, автобуси .....	20
6.4 Очікувана собівартість перевезень після реалізації проєкту за групами транспорту: легковий, вантажний, автобуси .....	21

6.5	Очікувана аварійність на ділянці дороги після покращення її транспортно-експлуатаційного стану .....	22
6.6	Очікуваний негативний вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище на ділянці дороги після покращення її транспортно-експлуатаційного стану .....	22
7	Ефективність інвестицій у покращення транспортно-експлуатаційного стану ділянки дороги .....	23
7.1	Період окупності та коефіцієнт ефективності інвестицій без урахування дисконту .....	23
7.2	Період окупності інвестицій з урахуванням дисконту .....	24
Додаток А (довідковий)	Приклад схеми ділянки автомобільної дороги та розміщення пунктів обліку транспортних засобів .....	27
Додаток Б (довідковий)	Форми таблиць, які заповнюються у процесі виконання розрахунків .....	28
Додаток В (довідковий)	Приклад діаграми розподілу ДТП по довжині ділянки дороги за період ___ — ___ роки .....	37
Додаток Г (обов'язковий)	Методика розрахунку періоду окупності та економічної ефективності інвестицій у реконструювання, капітальне ремонтування та відновлення (реабілітацію) автомобільної дороги (без урахування дисконту) .....	38
Додаток Д (довідковий)	Таблична форма детальних розрахунків періоду окупності та економічної ефективності інвестицій у реконструювання, капітальне ремонтування та відновлення (реабілітацію) автомобільної дороги (без урахування дисконту) .....	44
Додаток Е (обов'язковий)	Методика розрахунку періоду окупності та економічної ефективності інвестицій у реконструювання, капітальне ремонтування та відновлення (реабілітацію) автомобільної дороги (з урахуванням дисконту) .....	47
Додаток Ж (довідковий)	Бібліографія .....	50

ГС «НАДУ»  
КОДЕКС УСТАЛЕНОЇ ПРАКТИКИ

---

**АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ**

**Настанова з техніко-економічного обґрунтування  
інвестиційних проєктів реконструювання, капітального  
ремонткування та відновлення автомобільних доріг  
загального користування**

---

Чинний від 2026-01-01

**1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

Цей кодекс установлює вимоги до техніко-економічного обґрунтування інвестиційних проєктів реконструювання, капітального ремонткування та відновлення (реабілітації) автомобільних доріг загального користування (далі – автомобільні дороги). Кодекс розроблено для оптимізації досягнення вимог 4.4.4 ДБН В.2.3-4 [3] та ДСТУ 8747:2025.

Цей кодекс може без обмежень використовуватися тільки дійсними та асоційованими членами НАДУ та юридичними і фізичними особами, що здійснюють експертизу проєктної документації на реконструювання, капітальне ремонткування та відновлення (реабілітацію) автомобільних доріг.

Повна версія документа буде доступна для всіх юридичних і фізичних осіб після погодження з ГС «Національна асоціація дорожників України»: [office.nadu@gmail.com](mailto:office.nadu@gmail.com), тел. (095) 748 30 88. (067) 487 47 60.